

Országos hírek

Jól halad a Marosnémetiben épülő gáztüzelésű erőmű kivitelezése, ami a legnagyobb energetikai beruházás a rendszerváltás óta eltelt 35 évben. A beruházó a 2022-ben elkezdett munkálatoknak a 75 százalékát már elvégezte, a létesítmény a jövő év közepén kezdi el a termelést. Az építőtelepen jelenleg közel 500 munkás dolgozik, a kivitelezésben, alvállalkozóként, 200-nál több cég vesz részt. 1734 MW beépített kapacitással a Hunyad megyei lesz Európa legnagyobb gáztüzelésű erőműve. Az erőművet a legmodernebb Siemens technológiával szerelik fel, építését egy iraki cég, a Mass Group Holding végzi. A beruházás értéke 1,4 milliárd euró (565 milliárd Ft).

<https://maszol.ro/gazdasag/Jol-halad-a-del-erdelyi-megaeromu-epitese>

Július 1-től minden fogyasztó többet fog fizetni a villanyáramért, miután a kormány úgy döntött, hogy az idei év második felétől kivezeti az árkorlátozást. A hatóságok a kisfogyasztók számára 0,68 lejben (55 Ft) szabályozták a villamosenergia kilowattóránkénti árát, most azonban a szolgáltatók többségénél az új, szabadpiaci tarifa körülbelül a kétszeresére nő. Eddig különbséget tettek a kisfogyasztók és a nagyfogyasztók között, az árplafon kivezetésével azonban mindenki ugyanazt az árat fogja fizetni, illetve amit a szolgáltatója felkínál, hiszen a kínálatok sem egységesek. A legtöbb szolgáltató esetében a kilowattóránkénti egységár kétszer nagyobb a jelenleg még hatályos 0,68 lejes árplafonnál. Ez azt jelenti, hogy a fogyasztók számára megduplázódhat a villanyáram-számla értéke, s ezt főleg azok fogják megérezni, akik száz kilowattóra alatt fogyasztanak. Ők a kisfogyasztók, akik eddig a legalacsonyabb árat fizették. Akik meghaladták a száz kilowattórát, nekik magasabb árplafon volt megszabva, ezért az ő esetükben a drágulás kisebb mértékű lesz július 1-je után. Felmerült, hogy a kormány intézkedéseket fogadjon el a legkiszolgáltatottabb fogyasztók védelme érdekében, de erről valószínűleg az új kabinet fog dönteni.

<https://szabadsag.ro/article/dragul-villanyaram-egyesek-duplajat-fizethetik-juliustol>

Kibocsátották a környezetvédelmi engedélyt a Brassó és Predeál közti vasúti pálya korszerűsítését célzó projekt számára. A beruházásra a tervek szerint 2026 első negyedévében fogják kiírni a közbeszerzési eljárást. A projekt egy 26,9 kilométeres pályaszakasz korszerűsítését célozza. Ezen az utóbbi időben rendszeresek voltak a késések, mivel az árvizek megrongálták a vasúti pályát. A szóban forgó pályaszakasz az ország egyik legforgalmasabb, Brassó és Bukarest közti vasútvonalának a része. Annak ellenére, hogy a szakasz nem hosszú, a korszerűsítése nagy műszaki kihívást jelent majd, mivel meg kell majd építeni egy 9,8 kilométeres alagutat, mely a leghosszabb lesz az országban. A munkálatok értékét 1,8 milliárd euróra (725 milliárd Ft) becsülik. A modernizálás eredményeként Predeál és Brassó között akár 160 km/órás sebességgel is közlekedhetnek majd a vonatok. A jelenlegi leghosszabb, 4369 méteres vasúti alagút is Brassó megyében,

Gazdasági híresszefoglaló Kolozsvár - 2025.06.10 - 2025.06.15.

Keresztváron található. Ugyanakkor folyamatban van egy ennél hosszabb alagút fúrása ugyancsak Brassó megyében,

Ürmösnél, ami 6,9 kilométeres lesz, a fúrása tavaly márciusban kezdődött, s valószínűleg a jövő év folyamán fejeződik majd be.

<https://maszol.ro/gazdasag/Belevag-a-kormany-a-Brasso-megyei-megaalagut-megepitesebe>

Bezárja Brassó megyei üzemét a német autópári vállalat, a Tekfor. Az 1942-ben alapított Tekfor precíziós alkatrészeket gyárt személygépkocsikhoz. A Brassó közelében, Vidombákon található gyárban 2021-ben kezdődött el a termelés. 2022-ben a német vállalatot felvásárolta a detroiti székhelyű American Axle & Manufacturing (AAM) Holdings. *„Az AAM úgy döntött, hogy bezárja a Tekfor romániai gyárát. A döntés egy részletes tanulmány alapján született meg, ami az üzem alacsony rentabilitását és kis növekedési lehetőségeket mutatott. (...) Ez egy nehéz, de szükséges lépés volt, tekintettel a kereskedelmi kihívásokra, melyekkel a Tekfor Braşov szembesül”* – közölte Matt Kuta, az AAM európai műveleteiért felelős igazgató. A Tekfor Braşov SRL 2023-ban 70 alkalmazottat foglalkoztatott, s 50,368 millió lej (4 milliárd Ft) árbevétel mellett 993 ezer lej (80 millió Ft) bruttó nyereséget ért el. A vidombáki mellett a

Tekfornak még három gyára van Európában, valamennyi Németországban.

<https://maszol.ro/gazdasag/Lakat-kerul-meg-egy-erdelyi-gyarra>

Bihar megye

Nőtt a szabad munkahelyek száma Bihar megyében. A Bihar Megyei Munkaerőfoglalkoztatási Ügynökség (AJOFM) közleménye szerint – a múlt héten közölt adatokhoz képest – több a szabad munkahely Bihar megyében és a megyeszékhelyen is. Összesen 793 megüresedett állást kínálnak Bihar megyében, Nagyváradon a szabad munkahelyek száma 503. Többek között biztonsági őr, takarítót, szállodai takarítót, áruszállító sofőrt, szakácssegédet, szakácsot, konfekcióst, futárt, szabót, gyógytornászt, kézicsomagolót, kereskedelmi dolgozót, különböző szakméműveket, árumozgatót, autószerelőt, autófestőt, eladót, autómosót, minőségellenőrt, különböző gyári munkásokat, könyvelőt keresnek.

<https://biharinaplo.ro/cikk/gazdasag/nott-a-szabad-munkahelyek-szama-bihar-megyeben-91913>

Szilágy megye

Románia legnagyobb bitumenemulzió gyárát nyitotta meg a Strabag Szilágy megyében. A Cigányiban található üzem termelési kapacitása 15 tonna/óra. A beruházás értéke 2,2 millió euró (890 millió Ft). Az üzemet az osztrák Strabag tulajdonában levő SAT Reabilitare-

Reciclare SRL üzemelteti. A bitumenemulzió kátyúk javítása előtti, vagy aszfaltfelületek új réteg felhordása előtti alapozására szolgál. A SAT egy 2010-ben bejegyzett kolozsvári székhelyű cég, mely bitumenemulziót és más, a közúti infrastruktúra építéséhez és karbantartásához szükséges termékeket gyárt és forgalmaz. 2024-ben a vállalat 84 alkalmazottat foglalkoztatott, s 101,2 millió lej (8,1 milliárd Ft) árbevétel mellett 10,6 millió lej (850 millió Ft) értékű bruttó profitot termelt.

<https://maszol.ro/gazdasag/Romania-legnagyobb-bitumenemulzio-gyarat-nyitotta-meg-a-StrabagSzilagy-megyeben>

Temes megye

A temesvári önkormányzat kedden jóváhagyta a zonális urbanisztikai tervet (PUZ) egy 35 hektáros telekre, ahol egy több mint 85 millió eurós (34 milliárd Ft) beruházást valósítanak meg. Ezen a területen épül meg a Dedeman cég regionális logisztikai raktára, amely több lépcsőben valósul meg. A kedden jóváhagyott városrendezési terv egy az Aradi út és a leendő nyugati körgyűrű kereszteződésében található telekre vonatkozik. A tervezett nagyberuházás egy regionális logisztikai központ, amely az ország egész nyugati területét kiszolgálja, ahol több száz munkahely létesül és az új közúti infrastruktúrát is a beruházó valósítja meg. A PUZ szerint a kijelölt területen vegyes funkciót ellátó létesítmények lesznek, amelyekben kereskedelemmel, szolgáltatásokkal, raktározással és környezetkímélő termeléssel foglalkoznak.

<https://www.nyugatijelen.com/index.php/jelenido/logisztikai-beruhazas-temesvar-eszaki-reszen>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár